

Norme sulle emissioni di CO₂ per le nuove autovetture e i nuovi furgoni

Il pacchetto "Pronti per il 55 %" contiene diverse proposte legislative volte a ridurre le emissioni di CO₂ nel settore dei trasporti. Le emissioni in tale settore sono diminuite appena dal 2005, a causa dell'aumento della domanda di trasporto. Una delle proposte riguarda le emissioni del trasporto su strada mediante la fissazione di norme più rigorose in materia di emissioni di CO₂ per le nuove autovetture e i nuovi furgoni. Il 27 ottobre 2022 il Parlamento europeo e il Consiglio hanno raggiunto un accordo di trilogia sulla proposta. La votazione sul testo concordato è prevista per la tornata di febbraio II 2023 del Parlamento.

Contesto

Il [regolamento \(UE\) 2019/631](#) ha rafforzato le norme precedenti in materia di emissioni di CO₂ delle nuove autovetture e dei nuovi veicoli commerciali leggeri. Entro il 2030 le emissioni medie di CO₂ per l'intero parco auto prodotte dalle autovetture nuove immatricolate nell'UE dovrebbero essere inferiori del 37,5 % rispetto al 2021. Per i nuovi furgoni, l'obiettivo di riduzione per il 2030 è pari al 31 %. Un meccanismo di incentivazione specifico mira ad accelerare la diffusione sul mercato dei veicoli a basse e a zero emissioni (ZLEV).

Proposta della Commissione europea

Il 14 luglio 2021, nell'ambito del pacchetto "Pronti per il 55 %", la Commissione ha presentato una [proposta](#) legislativa di revisione del regolamento (UE) 2019/631. La proposta ha i seguenti obiettivi: contribuire agli obiettivi climatici dell'UE per il 2030 e il 2050 riducendo le emissioni di CO₂ di autovetture e furgoni attraverso una più ampia diffusione di veicoli a zero emissioni; garantire vantaggi ai cittadini in termini di miglioramento della qualità dell'aria, risparmio energetico e riduzione dei costi di proprietà dei veicoli; stimolare l'innovazione nelle tecnologie a zero emissioni; rafforzare la leadership tecnologica dei produttori e dei fornitori dell'UE; nonché creare posti di lavoro nel settore.

La proposta definisce norme più ambiziose per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle nuove autovetture e dei nuovi furgoni. Rispetto agli obiettivi in materia di emissioni di CO₂ applicabili nel 2021, le emissioni delle nuove autovetture e dei nuovi furgoni immatricolati nell'UE entro il 2030 dovrebbero essere, rispettivamente, inferiori del 55 % e del 50 %. Entro il 2035 le emissioni di CO₂ delle nuove autovetture e dei nuovi furgoni dovrebbero diminuire del 100 %, il che significa che tutti i veicoli nuovi avrebbero zero emissioni. Il meccanismo di incentivazione per i ZLEV cesserebbe di applicarsi a decorrere dal 2030. La Commissione dovrebbe riferire ogni due anni in merito ai progressi compiuti verso una mobilità a zero emissioni nel trasporto su strada.

Posizione del Parlamento europeo

Il Parlamento ha adottato la sua [posizione](#) durante la tornata di giugno I 2022 con 339 voti favorevoli, 249 voti contrari e 24 astensioni. Sostiene gli obiettivi di riduzione delle emissioni proposti dalla Commissione, ma eliminerebbe il meccanismo di incentivazione per i ZLEV a partire dal 2025 e ridurrebbe gradualmente il contributo massimo delle ecoinnovazioni agli obiettivi dei produttori. L'[orientamento generale](#) del Consiglio segue invece la proposta della Commissione, in quanto l'unico emendamento riguarda il contenuto delle relazioni biennali della Commissione sui progressi compiuti verso una mobilità a zero emissioni nel trasporto su strada.

Il 27 ottobre 2022 il Parlamento e il Consiglio hanno raggiunto un accordo politico provvisorio. Il [testo concordato](#) è ampiamente in linea con la proposta della Commissione e riprende elementi della posizione del Parlamento. Gli emendamenti riguardano l'introduzione di un meccanismo di incentivazione più ambizioso per i ZLEV per il periodo 2025-2029 e la definizione di limiti al contributo massimo delle



ecoinnovazioni; si concentrano altresì su un migliore utilizzo dei dati reali relativi al consumo di carburante e di energia, su una metodologia per la valutazione del ciclo di vita delle emissioni di CO₂ dei veicoli nonché su una valutazione delle carenze di finanziamenti intesa a garantire una transizione giusta nella catena di approvvigionamento automobilistico.

First-reading report: [2021/0197\(COD\)](#); Committee responsible: ENVI; Rapporteur: Jan Huitema (Renew, the Netherlands). For further information, see our 'EU Legislation in progress' [briefing](#).

